

## Schriftelijke vraag

Vraag van de fractie van VZ Westerkwartier

Ingediend op 20-08-2024

Ingediend door: Johan de Vries

### Onderwerp:

*Op 19 augustus j.l. was er opnieuw sprake van een ongeval op de bekende risicokruising in Leek; Dit keer zijn een automobilist en scooterrijder met elkaar in botsing gekomen*

### Inleiding:

Meerdere keren per jaar is het op de kruising Lindensteinlaan><Oldenoert raak. Zoals bekend rijdt er op de Lindensteinlaan veel te veel verkeer. Door de drukte in combinatie met een onoverzichtelijke oversteek /afslag, gebeuren hier te vaak ongelukken tussen kwetsbare verkeersdeelnemers en een automobilist



Bron : InfoLeek : [Opnieuw ongeval op bekende kruising in Leek; automobilist en scooterrijder komen in botsing | InfoLeek](#)

### Vragen:

1. Hoe vaak zijn er sinds 2019 op deze kruising ongelukken gebeurt?
2. Op blz 65 verkeersvisie zijn een paar risicolocaties benoemd. Nu zijn er meerdere plekken te benoemen ( bruggetje centrum Leek en de kruising bij de AH in Zuidhorn bv) . Welke criteria worden er gehanteerd om vast te stellen of er sprake is van een risicolocatie ? Graag ontvangen we een up to date gemaakte overzicht van alle risicolocaties in onze gemeente
3. In 2023 zou er een maatregelenpakket opgesteld zijn ( zie blz 69 verkeersvisie) ) waarmee dergelijke risicolocaties aangepakt zouden kunnen worden. Graag ontvangen we de uitwerking hiervan
4. De aanleg van een rondweg aan de westkant van Leek , zal ervoor zorgen dat het op de Lindensteinlaan veel rustiger en veiliger wordt. Op blz 69 visie staat dat het verkennend onderzoek naar de rondweg met parallelstructuur A7 en onderzoek naar aanpak aansluitingen op de A7 in 2022/2023 zouden worden gehouden. Graag ontvangen we de resultaten van deze onderzoeken.
5. Zolang het erg druk blijft op de Lindensteinlaan lijkt het raadzaam om op korte termijn maatregelen te treffen om dit kruispunt veiliger te maken. Welke mogelijkheden uit het maatregelenpakket zouden specifiek bij dit kruispunt kunnen zorgen voor een sterk verlaagd risico op ongelukken en wat zouden bij benadering de bijbehorende kosten per mogelijk in te voeren maatregel zijn ?
6. In de verkeersvisie staat ook dat er in 2022 een onderzoek zou worden gehouden naar opties voor een goede verbinding tbv autoverkeer tussen de A7 en de N 355. Wat is er uit dit onderzoek naar voren gekomen?
7. Hoe staat het ervoor met de bundelstudie N 388 ?